

# MANUAL DO PROPRIETÁRIO: CARROCERIA BOIADEIRA

LINHA AÇO | 1º FECHAMENTO EM ALUMÍNIO | MISTA

# CARROCERIA VTAV



## **LINHA AÇO**

FABRICADO COM TODA A  
ESTRUTURA EM AÇO.



## **LINHA 1º FECHAMENTO EM ALUMÍNIO**

FABRICADO COM TODA A  
ESTRUTURA EM AÇO E O  
PRIMEIRO FECHAMENTO EM  
ALUMÍNIO.



## **LINHA MISTA**

FABRICADO COM AS  
ESTRUTURAS EM AÇO E  
FECHAMENTOS LATERAIS EM  
ALUMÍNIO

**ÍNDICE**

- 1 INTRODUÇÃO
- 2 TERMO DE GARANTIA
  - 2.1 ENTREGA TÉCNICA
  - 2.2 REVISÕES PERIÓDICAS
  - 2.3 CONDIÇÕES DE GARANTIA
  - 2.4 RESTRIÇÕES À GARANTIA
- 3 CONTROLE DE REVISÕES
- 4 IDENTIFICAÇÃO E SINALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO
- 5 OPERAÇÃO E CUIDADOS COM O EQUIPAMENTO
  - 5.1 DIRETRIZES DE USO
  - 5.2 PRÉ-OPERACIONAL
  - 5.3 DURANTE O TRANSPORTE
  - 5.4 MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO
- 6 ESTRUTURA E APLICAÇÃO
  - 6.1 APLICAÇÃO
  - 6.2 ESTRUTURA
  - 6.3 SISTEMA ELÉTRICO / SINALIZAÇÃO
  - 6.4 ACESSÓRIOS
- 7 PLANO DE MANUTENÇÃO

Prezado Cliente,

Parabenizamos pela aquisição de seu novo equipamento rodoviário.

A Frota Brasil Equipamentos Rodoviários Ltda. agradece a confiança e reafirma seu compromisso com qualidade, segurança e confiabilidade, consolidados ao longo de mais de 30 anos de experiência.

Este manual tem por finalidade orientar quanto aos componentes, operação, manutenção, garantia e entrega técnica, visando otimizar o desempenho, a durabilidade e a segurança do equipamento.

**Ao escolher a Frota Brasil, você conta com:**

- Rede de atendimento técnico especializado;
- Peças originais;
- Elevados padrões de qualidade e segurança;
- Profissionais qualificados e comprometidos;
- Garantia de fábrica, conforme as condições descritas neste manual.

**Importante:**

- Realize as manutenções periódicas indicadas para assegurar desempenho, durabilidade e validade da garantia.
- Utilize exclusivamente peças e lubrificantes compatíveis e homologados pela Frota Brasil.
- Em caso de dúvidas, entre em contato pelo telefone (44) 3245-2500 ou acesse [www.frotabrasil.ind.br](http://www.frotabrasil.ind.br).

**Atenção:**

Em caso de revenda do equipamento, o proprietário deverá repassar este manual e as instruções de uso e manutenção ao novo adquirente.

## **2. TERMO DE GARANTIA**

A Frota Brasil concede garantia no CERTIFICADO DE GARANTIA do produto, contados a partir da entrega técnica.

- Defeitos de fabricação em partes, peças e componentes produzidos pela Frota Brasil;
- Pintura padrão Frota Brasil;
- Componentes de terceiros (lanternas, acessórios, entre outros) seguem as condições de garantia de seus respectivos fabricantes, com intermediação da Frota Brasil.

A garantia limita-se à reparação ou substituição de componentes defeituosos, não contemplando indenizações por perdas ou danos diretos ou indiretos. A Frota Brasil realizará os atendimentos em garantia dentro dos prazos legais e técnicos, não se responsabilizando por prejuízos decorrentes da indisponibilidade do equipamento durante os reparos.

## **2.1 ENTREGA TÉCNICA**

No momento da entrega, será realizada inspeção técnica do equipamento, com demonstração de funcionamento e orientações sobre segurança, uso e manutenção preventiva.

O Certificado de Entrega Técnica, devidamente preenchido e assinado pelo cliente, será entregue no ato da retirada do equipamento.

## **2.2 REVISÕES PERIÓDICAS**

As revisões devem ser realizadas nos prazos estabelecidos, na Rede Credenciada Frota Brasil ou na assistência técnica da fábrica.

### **Atenção:**

Utilize apenas peças e componentes compatíveis aos utilizados pela Frota Brasil. O prazo de revisões inicia-se na data da Nota Fiscal ou do Certificado de Entrega Técnica. Apresente este manual com os certificados preenchidos digitalmente ou físico sem rasuras. Todos os equipamentos são testados em fábrica antes da entrega técnica.

## **2.3 CONDIÇÕES DE GARANTIA**

### **A garantia será válida somente se:**

- As instruções do Manual do Proprietário forem rigorosamente seguidas;
- O equipamento for utilizado em condições normais de operação, sem sobrecarga;
- As manutenções periódicas forem realizadas dentro dos prazos, na Rede Credenciada Frota Brasil;

- Forem utilizados exclusivamente peças e componentes compatíveis e homologados pela Frota Brasil;
- Os reparos forem executados pela Rede Autorizada Frota Brasil;
- Forem apresentados o Certificado de Garantia e/ou a Nota Fiscal.

### Notas:

- Peças substituídas em garantia mantêm validade até o término da garantia do equipamento;
- A Frota Brasil reserva-se o direito de realizar aprimoramentos técnicos em seus produtos, sem obrigatoriedade de atualização de modelos anteriores;
- Este termo integra o contrato de compra, limitando-se estritamente às condições aqui descritas.

## 2.4 RESTRIÇÕES À GARANTIA

### ▪ A garantia não cobre:

- Danos decorrentes de uso inadequado, acidentes, mau uso ou negligência;
- Reparos, ajustes ou modificações realizados fora da Rede Autorizada Frota Brasil;
- Manutenções de rotina, limpeza, ajustes e lubrificação periódica;
- Peças sujeitas a desgaste natural, como acessórios, vedações e itens similares;
- Equipamentos sem identificação, com número de série removido, adulterado ou ilegível;
- Custos de deslocamento, reboque, transporte, frete, diárias ou despesas correlatas;
- Danos a produtos, cargas ou equipamentos de terceiros, ainda que decorrentes de falhas do equipamento.

## 3. CONTROLE DE REVISÕES

Data:

Frota /

Rede Credenciada

Entrega Técnica

Revisão 1ª Rodagem | 7 dias

Revisão periódica | 30 dias

Revisão periódica | 180 dias

Revisão periódica | 210 dias

Revisão periódica | 390 dias

\*Obs.: Orientação de prazos ideais para manutenção.

## 4. IDENTIFICAÇÃO E SINALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO

### ▪ Placa de identificação frota brasil

Fixada na parte dianteira da carroceria, no lado esquerdo (passageiro). Contém as principais informações de identificação do equipamento, como modelo, número de série, data de fabricação e capacidade técnica.

### ▪ Adesivo de orientação de operação

Presentes no termo de garantia e nas placas logo instaladas nos equipamentos.

## 5. OPERAÇÃO E CUIDADOS COM A CARROCERIA BOIADEIRA

A leitura e aplicação destas orientações é obrigatória antes do uso. O cumprimento correto garante segurança operacional, bem-estar animal, maior durabilidade do equipamento e preservação da garantia. A operação deve ser realizada apenas por condutor habilitado e experiente no transporte de carga viva.

### 5.1 DIRETRIZES DE USO

A carroceria é exclusiva para o transporte de animais; desvios de finalidade anulam a garantia. Deve-se respeitar os limites de carga (PBT), praticar direção defensiva (evitando manobras bruscas) e garantir o manejo adequado dos animais (sem superlotação ou estresse).

### 5.2 PRÉ-OPERACIONAL

Antes de cada viagem, é obrigatório inspecionar itens críticos como estrutura, engates, iluminação, sinalização.

### 5.3 DURANTE O TRANSPORTE

A velocidade deve ser compatível com o tipo de via e a natureza da carga viva.

## 5.4 MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

Após o uso, exige-se limpeza completa (interna e externa) para remover resíduos. É proibido realizar modificações não autorizadas ou operar em condições que excedam os limites do equipamento.

## 6. ESTRUTURA E APLICAÇÃO

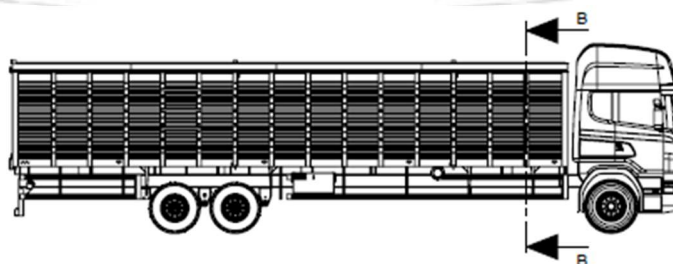


Figura 1 - Carroceria Boiaadeira

### 6.1 APLICAÇÃO

Equipamento projetado para transporte seguro de bovinos em conformidade com requisitos de carga viva.

### 6.2 ESTRUTURA

#### a) SOBRECHASSI

Responsável pela fixação da carroceria no caminhão.

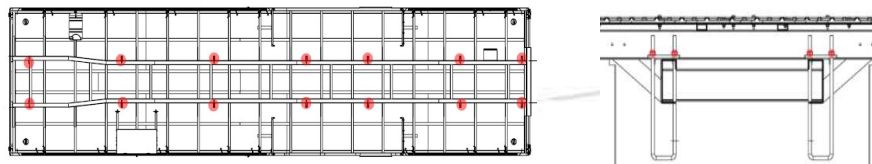


Figura 2 - Sobrechassi

**LONGARINAS:** Vigas perfil "G" de aço com alta resistência mecânica, soldadas. Maior flexibilidade e resistência ao chassi;

**TRAVESSAS:** Perfil "U" de aço interligando as longarinas, proporcionando maior resistência;

#### ▪ Instruções de Manutenção:

- Fixação no chassi do caminhão através de grampos e porcas.
- Reaperto e torque dos parafusos;
- Verificar deformações por sobrecarga ou impactos;
- Inspeccionar pontos de solda e encaixe, identificando desgaste por vibração;
- Garantir que não haja acúmulo de resíduos nos pontos de união.

## b) FECHAMENTO EM PAINÉIS DE AÇO

Painéis estruturais em aço, soldados à estrutura, garantindo rigidez, vedação, com tratamento anticorrosivo e pintura de acabamento.

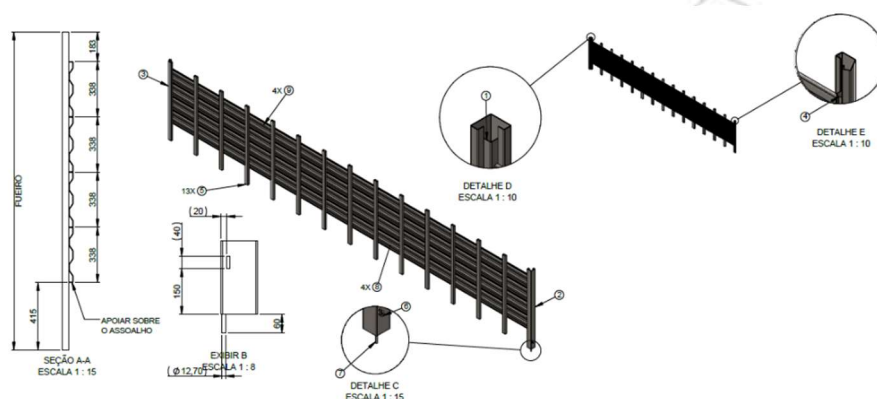


Figura 3 - Painéis em Aço

### • Instruções de Manutenção

- Manter limpo e inspecionar periodicamente as soldas e superfícies, verificando corrosão ou trincas. Realizar repintura e reparos nas soldas sempre que necessário para preservar a vedação e a integridade estrutural.

## c) FECHAMENTO EM PAINÉIS DE ALUMÍNIO – ITEM OPCIONAL

Finalidade: proporcionar fechamento leve, resistente e durável da carroceria, protegendo os animais e garantindo segurança durante o transporte.

Os painéis de forma segura e resistente, garantindo estabilidade estrutural e durabilidade contra vibrações e esforços durante o transporte.

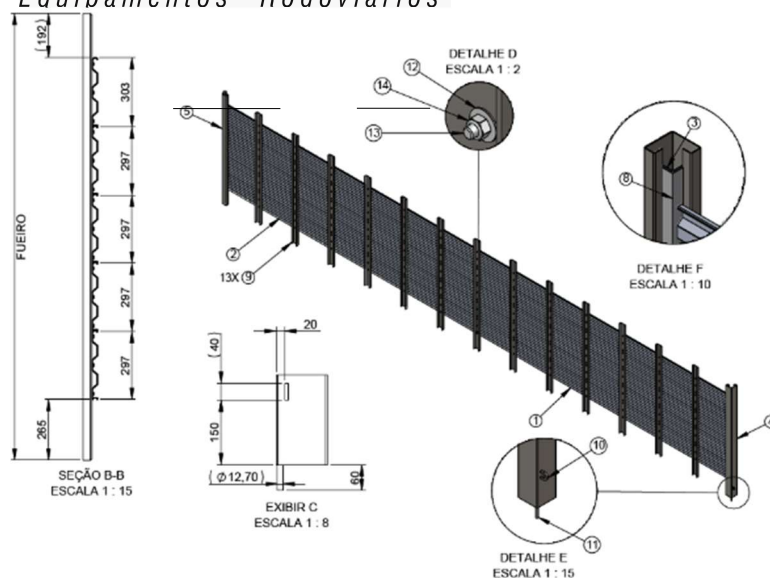


Figura 4 - Painéis em Alumínio

### Instruções de Manutenção

- Substituir peças oxidadas, danificadas ou com rosca comprometida.

### d) PRIMEIRO FECHAMENTO EM PAINÉIS DE ALUMÍNIO – ITEM OPCIONAL

Proporciona maior durabilidade e proteção contra corrosão, danos que podem ser causados por dejetos animais, aumentando a vida útil do equipamento.

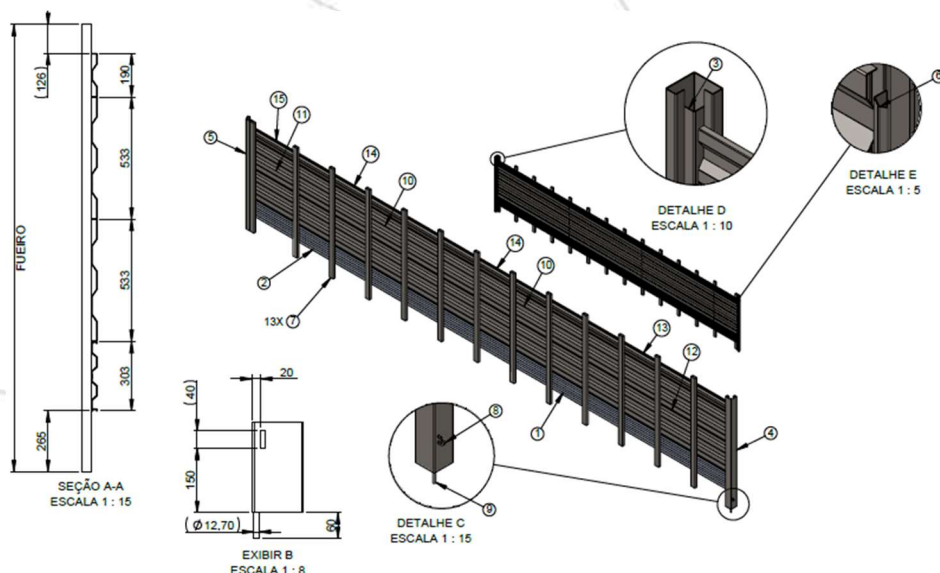


Figura 5 – 1º Fechamento em Alumínio

### Instruções de Manutenção

- Substituir peças oxidadas, danificadas ou com comprometimento na fixação por rebites.

**e) PISO COM GRADE FIXA 1/2"**

Finalidade: proporcionar base resistente e estável para o transporte de animais, garantindo segurança e fácil escoamento de líquidos.

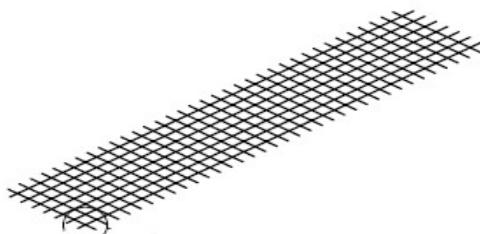


*Figura 6 - Estrado fixo 1/2"*

**Instruções de Manutenção**

- **Limpeza:** realizar a lavagem completa após cada viagem, removendo resíduos orgânicos e sujeiras acumuladas entre as grades.
- **Inspeção:** verificar periodicamente o estado das grades e das soldas estruturais, observando sinais de trincas, corrosão ou rompimentos.
- **Proteção anticorrosiva:** aplicar tinta ou produto protetivo sempre que houver indícios de oxidação ou desgaste da pintura.
- **Cuidados com produtos químicos:** evitar o uso de substâncias agressivas que possam danificar o metal.

**f) PISO COM GRADE MÓVEL 5/8" – ITEM OPCIONAL**

Finalidade: facilitar a limpeza e inspeção da carroceria por meio do sistema de elevação da grade soldada, mantendo resistência e segurança durante o transporte de carga viva.

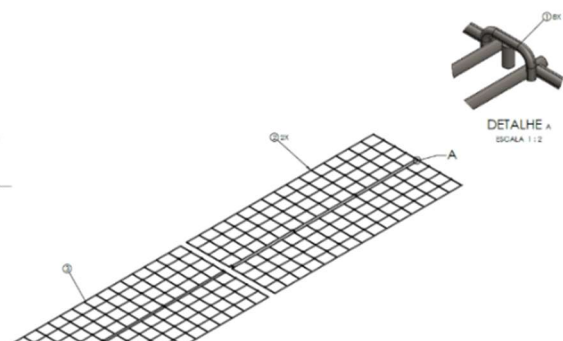


*Figura 7 - Grade Móvel com Articulação Central*

**Instruções de Manutenção**

- **Limpeza:** erguer a grade após cada uso e realizar lavagem completa, removendo todo resíduo acumulado sob o piso.

- Inspeção: verificar periodicamente as soldas, dobradiças e pontos de apoio da estrutura móvel, garantindo que não haja trincas, desalinhamento ou corrosão.
- Lubrificação: aplicar graxa ou óleo apropriado nas dobradiças e articulações do sistema de elevação para garantir movimento suave e sem travamentos.
- Proteção anticorrosiva: repintar ou aplicar produto protetivo nas áreas expostas para evitar ferrugem.
- Reparo: executar soldagem corretiva imediata em caso de rachaduras ou soltura das grades, evitando comprometimento estrutural.

**g) PISO EMBORRACHADO – ITEM OPCIONAL**

Finalidade: proporcionar melhor aderência e conforto aos animais, reduzindo o risco de escorregamentos e impactos durante o transporte.



*Figura 8 - Piso Emborrachado*

• **Instruções de Manutenção**

- Limpeza: manter o equipamento limpo, removendo todos os resíduos após cada uso.
- Inspeção: verificar periodicamente as chapas e fixações, garantindo que estejam firmes, sem corrosão ou descolamento.
- Cuidados com produtos químicos: evitar o uso de substâncias agressivas que possam danificar a estrutura.
- Vedação: em caso de descolamento da borracha, realizar vedação com cimento asfáltico (pixe).
- Substituição: trocar imediatamente as partes danificadas, soltas ou com desgaste excessivo.

**h) PINTURA – EPÓXI COM PU**

Sistema de pintura industrial com fundo epóxi e acabamento em poliuretano (PU), proporcionando proteção anticorrosiva, resistência mecânica e maior durabilidade. Requer inspeções periódicas, limpeza adequada e retoques localizados em caso de danos.

**Recomendação de Lavagem:**

Realizar lavagens periódicas com água e detergente neutro, utilizando esponja ou escova de cerdas macias. Evitar produtos abrasivos, solventes e desengraxantes agressivos. Em caso de uso de jato d'água, aplicar pressão moderada e manter distância adequada, sem direcionar o jato para soldas, bordas e emendas. Após a lavagem, efetuar inspeção visual e executar retoques imediatos em pontos com danos ou exposição do metal.

### 6.3 SISTEMA ELÉTRICO

Tem por finalidade a visualização e a sinalização do equipamento. Está em conformidade com a legislação de trânsito em vigor, sendo testado e aprovado na sua configuração original de acordo com a Resolução 667/17 do CONTRAN.

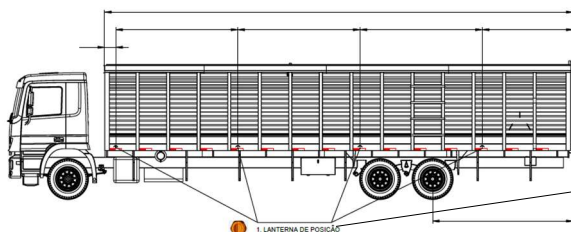


Figura 9 - Lanternas Lateral



Figura 8 - Detalhe das Lanternas

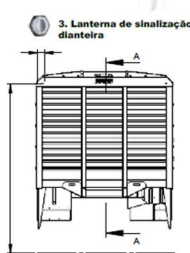
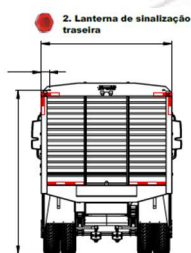


Figura 10 - Lanternas Dianteiras e Traseiras

**É composto por:**

- Chicote elétrico revestido por duto plástico;
- Lanternas LED de posição;
- Retrorrefletores.

#### ▪ **Importante**

- As lanternas utilizadas no sistema elétrico são compostas por LED, Light Emitting Diode | Diodo Emissor de Luz.

#### ▪ **Instruções de Manutenção**

- Diariamente verificar o funcionamento das lanternas.
- O estado de conservação dos chicotes e lanternas;

- O torque de aperto dos parafusos de fixação das lanternas.

## 6.4 ACESSÓRIOS

### a) PARA-LAMA E PARA-BARRO

Têm a função de proteger o equipamento dos respingos de lama ou de outro tipo de sujeira gerados pela rodagem dos pneus.

### b) PROTETOR LATERAL

Tem a finalidade de evitar, ou minimizar, colisões impedindo que bicicletas, motocicletas ou veículos de pequeno porte adentrem na parte inferior do implemento.

#### ▪ Instruções de Manutenção:

- Se há deformações ou trincas no protetor lateral e nos seus componentes;
- O torque de aperto dos parafusos e rebites de fixação do protetor lateral e dos seus componentes.

### c) CAIXA DE FERRAMENTAS

Tem por finalidade o armazenamento de ferramentas e outros objetos.

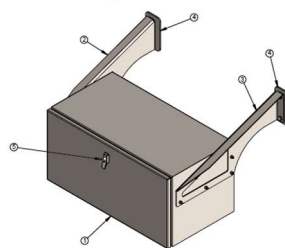


*Figura 11 - Caixa de Ferramentas*

#### ▪ Instruções de Manutenção

- Se há deformações ou trincas na caixa de ferramentas e nos suportes;
- O torque de aperto dos parafusos de fixação da caixa de ferramentas.

#### ▪ Atenção

- Certificar que a caixa de ferramentas está fechada antes de colocar o veículo em movimento.

**d) KIT CHOQUE COM SUPORTE TRIANGULAR**

Finalidade: conduzir descargas elétricas controladas para o manejo seguro do gado durante o carregamento e descarregamento do equipamento.

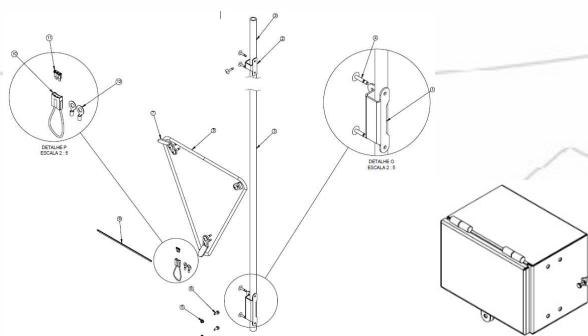


Figura 12 - Kit Choque

**É composto por:**

- Varão de choque;
- Suporte triangular;
- Cabo vela ignição 7mm choque boi;
- Caixa choque em aço;
- Interruptor elétrico;
- Rele módulo eletrônico;
- Conectores;
- Fixadores.

**▪ Instruções de Manutenção**

- Verificar periodicamente as conexões elétricas e o isolamento dos fios.
- Manter o suporte triangular fixo.
- A caixa de choque deve ser limpa com pano seco, evitando contato com água.
- Substituir componentes danificados ou com mau funcionamento.
- Garantir que o sistema permaneça desligado durante manutenções e quando não estiver em uso.

**e) COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA**

Finalidade: armazenar e fornecer água potável para hidratação dos colaboradores durante as atividades.

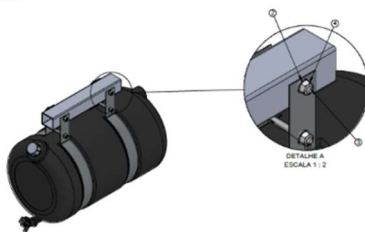


Figura 13 - Corote de água

▪ **Instruções de Manutenção**

- Lavar com água e detergente neutro.
- Higienizar com solução de água sanitária diluída.
- Verificar tampa e torneira, substituindo se danificadas.
- Manter em local limpo e protegido do sol.
- Trocar anualmente ou se apresentar rachaduras ou odor.

f) **ESCADAS LATERAIS**

Finalidade: facilitar o acesso seguro dos operadores à caixa de carga para inspeção, limpeza ou manejo de carga.

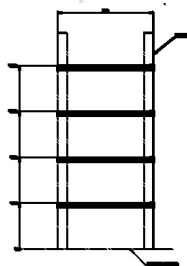


Figura 14 - Escada

▪ **Instruções de Manutenção**

- Verificar fixação e integridade dos degraus e suportes.
- Manter limpas e livres de óleo, barro ou resíduos.
- Substituir peças danificadas ou com sinais de corrosão.
- Garantir que fiquem recolhidas durante o transporte.

g) **CORDAS DE NYLON**

Finalidade: permitir a articulação e o travamento das porteiças tipo guilhotina, possibilitando a abertura para ambos os lados com segurança e praticidade, utilizando cordas de nylon de 14mm.



Figura 15 - Corda de Nylon

- Verificar periodicamente o estado das cordas e substituí-las em caso de desgaste, desfiamento ou rompimento.
- Manter limpas e livres de graxa ou produtos químicos.
- Garantir fixação adequada nos pontos de ancoragem.
- Evitar exposição prolongada à umidade para prolongar a vida útil.

**h) MANGUEIRAS NOS DRENOS DE DEJETOS**

Finalidade: permitir o escoamento adequado de dejetos líquidos do interior da carroceria, mantendo a higienização e evitando acúmulo de resíduos, por meio de mangueiras de 4”.



*Figura 16 - Mangueira de dejetos*

▪ **Instruções de Manutenção**

- Manter os drenos sempre desobstruídos e limpos.
- Verificar periodicamente a vedação e o fixação.
- Remover resíduos após cada utilização.
- Substituir componentes danificados.

**i) ADESIVOS RETRORREFLETIVOS DE SEGURANÇA**

Itens obrigatórios instalados conforme a legislação vigente, que define quantidades e posicionamento nos implementos.



*Figura 17 - Adesivos Retrorrefletivos*

▪ **Manutenção e conservação**

- Evitar limpeza agressiva ou uso de lavadoras de alta pressão.
- Utilizar apenas pano macio e água com temperatura máxima de 60 °C.
- Substituir adesivos danificados, desbotados ou mal aderidos.
- Realizar aplicação e reparos somente em rede autorizada, conforme norma vigente.

**a) Verificações Diárias**

- Realizar antes de cada viagem:

**▪ Inspeção da Carroceria / Caixa de Carga**

- Inspecionar a caixa de carga quanto à presença de deformações, trincas ou fissuras estruturais;
- Verificar o torque e o aperto dos parafusos, grampos e porcas de fixação da carroceria;
- Inspecionar o estado da pintura, identificando pontos de corrosão ou desgaste;
- Conferir a integridade e fixação dos adesivos retrorrefletivos e das sinalizações de segurança;
- Testar o funcionamento completo do sistema elétrico e do conjunto de iluminação;
- Avaliar as condições das proteções laterais;
- Verificar o funcionamento de portas, travas, dobradiças e fechos;
- Inspecionar o estado do assoalho, longarinas e painéis laterais;
- Verificar a existência de vazamentos, rachaduras ou deformações na estrutura;
- Realizar a limpeza de resíduos orgânicos (urina, fezes, barro e restos de alimento), prevenindo processos corrosivos.

**b) Verificações Semanais**

A cada 7 dias de uso contínuo ou 1.000 km:

- Reapertar todos os grampos de fixação ao chassi e parafusos estruturais;
- Inspecionar sistemas elétricos e chicotes quanto a danos ou oxidação;
- Lubrificar dobradiças, pinos e fechos metálicos;
- Conferir a integridade do piso e reforços internos.

**c) Verificações Mensais**

A cada 30 dias ou 5.000 km:

- Verificar condições da pintura e presença de corrosão;
- Reforçar adesivos retrorrefletivos e sinalizações de segurança;
- Testar sistema elétrico e iluminação completa;
- Avaliar o estado de proteções laterais e para-choques.

**d) Verificações Semestrais**

- Realizar inspeção geral na Rede Credenciada Frota Brasil;
- Executar reaperto completo da fixação da carroceria ao chassi;
- Retocar pintura e pontos de oxidação;
- Verificar a integridade estrutural de longarinas, travessas e soldas;
- Atualizar o registro de manutenção no Certificado de Garantia.

**e) Cuidados Especiais**

- Nunca utilizar solventes agressivos para limpeza; use apenas sabão neutro e água;
- Evite lavagens com jato de alta pressão próximo a conexões elétricas e pontos de solda;
- Não modifique a estrutura ou adicione reforços sem autorização da Frota Brasil;
- Utilize apenas peças e lubrificantes recomendados para preservar a garantia.
- Manter registro das manutenções realizadas para preservar a garantia.



## NOSSOS CONTATOS:



WhatsApp  
**(44) 3245-2500**



Site  
**[www.frotabrasil.ind.br](http://www.frotabrasil.ind.br)**



Instagram  
**@Frotabrasilequipamentos**



Facebook  
**1frota.brasil**



YouTube  
**frotabrasiloficial**